

	<b>Ing. Jiří Cihlář</b> dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201632-2
Místo stavby	obec Kerhartice, ul. Pražská			Datum	10/2017
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	<b>ÚSTÍ NAD ORLICÍ, KERHARTICE</b> <b>UL. PRAŽSKÁ, CHODNÍK II. ETAPA</b>			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	- - -
Název přílohy	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Číslo přílohy	A

## OBSAH

<b>Obsah</b>	<b>1</b>
<b>1 Identifikační údaje</b>	<b>2</b>
1.1 Identifikační údaje stavby	2
1.2 Identifikační údaje projektu	2
<b>2 Základní údaje o stavbě</b>	<b>3</b>
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění	3
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3 Vazba na územní plán a UR	3
2.4 Charakteristika území, stávající využití	3
2.5 Změny v užívání území, návrhová kategorie, princip návrhu	3
2.6 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
<b>3 Podklady použité při zpracování dokumentace</b>	<b>3</b>
<b>4 Členění stavby</b>	<b>4</b>
<b>5 Podmínky realizace stavby, plán organizace výstavby</b>	<b>4</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a koordinace	4
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	4
5.4 Zajištění vody a energií po dobu výstavby	4
5.5 Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy	4
<b>6 Přehled budoucích vlastníků a správců</b>	<b>4</b>
<b>7 Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>4</b>
<b>8 Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>5</b>
8.1 Příprava staveniště	5
8.2 Úprava zemní pláně	5
8.3 Chodníkové plochy	5
8.4 Chodníkové přejezdy	5
8.5 Oprava dotčené části vozovky	6
8.6 Zábradlí	6
8.7 Opěrná zeď	6
8.8 Osvětlení	6
8.9 Odvodnění	6
8.10 Dopravní značení	7
8.11 Konečné terénní úpravy	7
<b>9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>7</b>
<b>10 Dotčená ochranná pásma</b>	<b>7</b>
10.1 Ochrana kabelových vedení	7
<b>11 Zásah stavby do území</b>	<b>7</b>
11.1 Bourací práce	7
11.2 Kácení zeleně a její případná náhrada	7
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	8
11.4 Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch	8
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace	8
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	8
11.7 Zásah do jiných pozemků	8
11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	8
<b>12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>8</b>
12.1 Všechny druhy energií	8
12.2 Telekomunikace	8
12.3 Vodní hospodářství	8
12.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	8
12.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	8
<b>13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí</b>	<b>12</b>
13.1 Ochrana krajiny a přírody	12
13.2 Hluk	12
13.3 Emise z dopravy	12
13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	12
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	13
<b>14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti</b>	<b>13</b>
14.1 Mechanická odolnost a stabilita	13
14.2 Požární bezpečnost	13
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	13
14.4 Ochrana proti hluku	13
14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	13
<b>15 Další požadavky</b>	<b>13</b>
15.1 Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)	13
15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14
15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	14
15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů	15
<b>16 Závěr</b>	<b>15</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Ústí nad Orlicí, Kerhartice – Ul. Pražská, chodník II. etapa
Místo stavby:	Obec Kerhartice, Ústí nad Orlicí                      Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	město Ústí nad Orlicí
Pozemky stavby	st. 3, 26/3 – Marek Pavel, Marková Dana st. 5 – Bureš Jan Ing., Bureš Pavel, Burešová Karla 20 – Bureš Pavel, Burešová Karla 21/1 – Tošovský Jaroslav 30/1 – Čaban Josef 97/1 – Pardubický kraj 21/4, 97/2, 100/4 – Město Ústí nad Orlicí

## INVESTOR STAVBY

Město	Ústí nad Orlicí
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, Dis. (odborný referent), tel.: 465 514 237, e-mail: knapovsky@muuo.cz
IČ/DIČ	IČ: 00279676                      DIČ: CZ00279676
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)

## 1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DSP – Dokumentace pro stavební povolení
--------------------	-----------------------------------------

## OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Ústí nad Orlicí
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
Kontaktní osoba	Tomáš Knapovský, Dis. (odborný referent), tel.: 465 514 237, e-mail: knapovsky@muuo.cz
IČ/DIČ	IČ: 00279676                      DIČ: CZ00279676
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)

## ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlář, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář
Autorizace v oboru	Dopravní stavby, 0701407
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihar.eu, web: www.jiricihar.eu
Sídlo kanceláře	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň
IČ/DIČ	IČ: 74598716                      DIČ: CZ8112123701
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ**

Předmětem projektu je výstavba nového chodníku podél silnice II/315 v obci Kerhartice u Ústí nad Orlicí v úseku od křižovatky s ulicí Lesní po vjezd na pozemek č.p. 10.

Chodník tak bude navazovat na již realizovanou výstavbu chodníku od zastávky VHD, která již byla opravena.

GPS souřadnice středu předmětné lokality jsou 49°58'17.303"N, 16°21'40.013"E.

### **2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY**

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora. Součástí výstavby bude i realizace přeložek inženýrských sítí, které byly specifikovány v rámci územního řízení.

Doba výstavby bude odvislá podle kapacitních možností dodavatele. Doby výstavby je dohadována na max. 2,5 měsíce.

### **2.3 VAZBA NA ÚZEMNÍ PLÁN A UR**

Jedná se o výstavbu nového chodníku, jehož umístění bylo řešeno v rámci územního řízení.

### **2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ VYUŽITÍ**

Na nejvíce dotčeném stavebním pozemku jsou již v současné době realizovány dopravní pohyby – nachází se na něm silnice II/315.

Vzhledem k trasování silnice II/315, výškovému profilu terénu a průběhu hranic sousedních pozemků je však nutné trasování chodníku vést i přes pozemky ostatní uvedené, které jsou (v době zpracování dokumentace pro účely zajištění vyjádření) soukromé a s využitím zahrada. Trasa chodníku však v žádném místě nenarušuje průběh oplocení soukromých pozemků.

Změna užívání byla předmětem územního řízení.

### **2.5 ZMĚNY V UŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ, NÁVRHOVÁ KATEGORIE, PRINCIP NÁVRHU**

#### **2.5.1 Využití území**

V rámci celkového pohledu na uliční prostor ke změně využívání nedojde. Uliční prostor slouží pro dopravu motorové i pěší dopravy. Stavba chodníku zlepší bezpečnostní parametry, kdy dojde k vymístění chodců z prostoru vozovky na samostatné chodníkové těleso.

Z hlediska záboru pozemků ke změně využití dojde – stávající zatravněné plochy budou užity pro stavbu chodníku. To však bylo předmětem územního řízení, ve kterém byla tato změna povolena.

#### **2.5.2 Návrhová kategorie a princip návrhu**

Chodník bude základní šířky 1,50 m. Jeho součástí budou chodníkové přejezdy na sousední pozemky.

Ostatní parametry uličního prostoru zůstávající zachovány stávající – vozovka bude dotčena pouze pro opravu dotčené části po pokládce obrub.

### **2.6 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Celkový vliv stavby na okolí (po dokončení) bude minimální, až přínosný ve formě zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

## **3 PODKLADY POUŽITÉ PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Pro zpracování dokumentace byly využity následující podklady a literatura:

- [1] Technická mapa lokality, zajištěné objednatelem dokumentace
- [2] Pokyny objednatele a investora
- [3] Místní šetření 10/2016, 11/2016
- [4] Fotodokumentace
- [5] DUR předmětné akce
- [6] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- [7] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

- [8] ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací (změna Z1, únor 2010)  
[9] 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích  
[10] 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích  
[11] 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích  
[12] 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb  
[13] TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Dokumentace je členěna na tyto stavební objekty:  
SO101 – Zpevněné plochy  
a je vzhledem k povaze stavby zjednodušena.

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavba chodníku je podmíněna realizací přeložek inženýrských sítí, které jsou stavbou chodníku vyvolány. Jiné investiční akce ovlivňující stavbu nejsou známy.

### **5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A KOORDINACE**

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno označení pracovního místa s nutným omezením dopravy a případné vyznačením objížďky.

Výstavba začne bouracími pracemi stávajících konstrukcí (výměna obruby, bude-li nutná) a zemními pracemi a následně provedení přeložek jednotlivých sítí. Stavba bude ukončena provedením nové konstrukce.

### **5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Stavba bude přístupná ze stávajících komunikací. Zhotovitel stavby musí před zahájením projednat lokální omezení dopravy, vyznačení případné objíždě trasy a označení pracovního místa.

### **5.4 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY**

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, bude přivážena v nádržích.

Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

### **5.5 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY**

Výstavba bude probíhat při zachování provozu. V rámci stavby bude nutné pracovní místo podél pozemní komunikace označit příslušným dopravním značením.

Zhotovitel stavby musí před zahájením projednat lokální omezení dopravy a označení pracovního místa s orgány Policie ČR, vlastníkem komunikací a příslušnými správními odbory dopravy.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Investorem akce je město Ústí nad Orlicí, které bude následně provádět i údržbu nového chodníku. Stavba bude probíhat na pozemcích investora, případně pozemcích, k nimž si investor zajistí právo provést stavbu (či jiný druh majetkového vypořádání).

Dotčená část vozovky po opravě bude i nadále spravována SUS Pk.

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Předpokládá se, že do užívání budou předávány dokončené rekonstruované úseky.

## **8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

Staveniště bude připraveno označením pracovního místa, objízdné trasy a zajištěním zařízení staveniště.

### **8.2 ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ**

Po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň, bude provedeno její posouzení, spočívající ve vyhodnocení typu zeminy a následně ve zkoušce zhutnitelnosti. Pokud budou zjištěny vyhovující podmínky, bude zemina ponechána a bude započato s výstavbou vlastního chodníkového tělesa.

Pokud zeminy budou nevyhovující, pak dojde k úpravě zemin v aktivní zóně – buď vyměněním, nebo zlepšením. To bude vyhodnoceno v průběhu stavby na základě aktuálně zjištěných skutečností.

### **8.3 CHODNÍKOVÉ PLOCHY**

#### **8.3.1 Prostorové uspořádání**

Chodník bude základní min. šířky 1,50 m. Chodníkové plochy budou v maximálním podélném sklonu 5,5 % a. Ostatní úseky jsou v průměrném podélném sklonu do 3 %. Příčný sklon bude vždy 2,00 % a je zajištěn vždy v minimální šířce chodníku/průchozího prostoru u sjezdů 0,90 m.

Řešená délka chodníku je 195 m. Součástí je i úprava nároží křižovatky Pražská x Lesní, z něž je přímý pěší přístup na pozemek 23/29 – dojde k úpravě schodů. Tato úprava je nutná pro navázání stávajícího chodníku k zastávce s novým řešeným úsekem. Nově provedené schody budou mít šířku 1,0 m (nyní 1,0 m) a dojde ke sjednocení jejich parametrů – délka x výšky = 0,30 x 0,15 m (dnes je každý schod jinak proveden).

Napojení soukromých pozemků budou řešeny jako chodníkové přejezdy. Křížení s ulicí Lesní i přechod u křižovatky s ulicí Sokolská budou řešena jako místa pro přecházení.

Dotčená část vozovky po pokládce obrub a řádky kamenné kostky bude opravena v min. šířce 1,20 m.

Vzhledem k výškovým terénním rozdílům vozovky a oplocení soukromých pozemků bude nutné v převážené délce zřizovat opěrné zdi. Podél oplocení se předpokládá provedení opěrných palisádových zdí.

Podél domu č.p. 11 (st. 5) bude nutné vybudovat opěrnou zeď zděnou (z vhodných prefabrikovaných dílů). Ta bude výšky cca. 1,5 m a na její koruně bude ochranné silniční zábradlí výšky 1,2 m.

U domu č.p. 11 (st. 5) bude nutné vlivem rozdílné nivelety chodníku a vozovky zrušit samostatné napojení „chodníkové“ plochy k přístavku domu č.p. 11. Napojení nesplňuje základní bezpečnostní podmínky na pohyb chodců (velký podélný spád) ani motorové dopravy (zábradlí je ukončen na hraně vozovky bez bezpečnostního odstupu). Úpravou dojde k napojení soukromé pochozí plochy na novou niveletu chodníku, která bude před stávajícím začátkem velkého sklonu. Pro rezidenty tak dojde ke zvýšení pohodlí při pohybu.

#### **8.3.2 Technické provedení**

Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby vhodné pro pochozí plochy, upnuté do opěrných prvků tvořených obrubami, nebo opěrnými zdmi.

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s boční opěrou.

#### **8.3.3 Konstrukce chodníkových ploch**

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–CH–PIII, třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

### **8.4 CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY**

#### **8.4.1 Prostorové uspořádání**

Sjezdy na pozemky budou vedeny přes chodník a rozměrově budou přizpůsobeny daným vratům.

Výškové řešení bude respektovat stávající úroveň napojení a nové výškové řešení zpevněných ploch. Pro pěší musí být zajištěn průchod po pásu širokým min. 0,90 m, který bude v příčném sklonu max. 2,0 %.

#### **8.4.2 Technické provedení**

Povrch chodníkových přejezdů bude ze zámkové dlažby vhodné pro motorovou dopravu upnuté do obrub s podsádkami dle situace.

Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s boční opěrou.

### 8.4.3 Konstrukce chodníkových přejezdů

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–O–PIII, třída dopravního zatížení O, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

## 8.5 OPRAVA DOTČENÉ ČÁSTI VOZOVKY

### 8.5.1 Prostorové uspořádání

Podél obruby bude v šířce 1,20 m provedena oprava asfaltového krytu.

Podélný a příčný spád bude respektovat stávající stav a nebude na něm nic měněno.

### 8.5.2 Technické provedení

Povrch vozovky bude z asfaltového betonu upnutého do řádky kamenné kostky a betonové obruby na straně chodníku a provedeného k přesně zaříznuté spáře ve vozovce. Spára bude proříznuta, pročištěna a zalita trvale pružnou zálivkou.

### 8.5.3 Konstrukce opravy vozovky

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1–N–6–IV–PII, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2, což je typ konstrukce, kterou požaduje správce komunikace.

## 8.6 ZÁBRADLÍ

Ochranné zábradlí bude výšky 1,20 m nad úrovní zpevněné plochy. Celková délka zábradlí bude 46,00 m.

Zábradlí bude svařované z ocelových trubek Ø50 mm. Bude kotveno svislými sloupky do zděných tvárnic do hloubky alespoň 0,50 m.

Protikorozní ochrana zábradlí se provede žárovým zinkováním a nátěrem s minimální životností 15 let. Celková tloušťka nátěru bude min. 320 my a musí splňovat podmínky pro protikorozní ochranu ocelových konstrukcí ve venkovním prostředí s kategorií korozní agresivity C4 dle ČSN EN ISO 12944-2. Odstín vrchního nátěru je navržen RAL 6001.

Před provedením protikorozní ochrany bude povrch ocelových konstrukcí otryskán na stupeň čistoty Sa 2 1/2 dle ČSN ISO 8501-1, drsnost povrchu dle ČSN ISO 8503-1, stupeň „střední“ (G) nebo „střední“ (S), Ra 6 – 8 mm.

## 8.7 OPĚRNÁ ZEĎ

Opěrná zeď podél budovy č.p. 11 bude provedeny jako zděná. Základ bude tvořen třemi řadami bednicích tvárnic, které budou usazeny na betonový základ (ten bude na štěrkopískovém podsypu). Bednicí tvárnice budou ukončeny min. 5 cm pod novým povrchem. Následně bude zděna opěrná zeď pomocí štípaných tvárnic, které budou ukončeny krycí stříškou.

Tvárnice budou svisle armovány a vyplněny betonem.

## 8.8 OSVĚTLENÍ

Uliční prostor je v současném stavu osvětlen. Osvětlení tak zůstane zachováno stávající.

## 8.9 ODVODNĚNÍ

### 8.9.1 Odvodnění zpevněných ploch obecně

V rámci stavby bude nutné 4 stávající uliční vpusti upravit. Ve stávajícím stavu jsou vpusti (500x500) buď umístěny částečně ve vozovce a částečně přes obrubu v zeleni, nebo se nacházejí zcela v trase budoucího chodníku.

V rámci stavby je navrženo tyto vpusti zrušit, resp. nahradit je vpustmi typu Visla, tedy s mříží a obrubníkovou částí. Mříž je rozměrů 500x300 a bude umístěná ve vozovce. Při stavbě bude ověřeno, nicméně je předpoklad, že by mohlo dojít pouze k výměně vrchních typů vtoku a vlastní tělesa (šachty) vpustí by mohly být zachovány (UV1 a UV2). Vpust UV3 bude přemístěna z polohy jízdní stopy k obrubě. Vpust UV4 pak musí být přemístěna z polohy chodníku do vozovky.

Dále za UV04 se nacházejí dvě kanalizační šachty (nově provedené), které byly provedeny z části do vozovky, z části přes obrubu do zeleně. Tento stav bude po úpravě obrub zachován (šířka chodníku v daném úseku na toto reaguje a částečně tak dochází ke zvětšení jeho šířky).

Podél opěrné zdi u domu č.p.11 bude umístěn odvodňovací žlábek šířky 210 mm, který bude zachytávat srážkovou vodu z chodníku a odvede ji do žlábkových vpustí ŽV01 a ŽV02. Ty budou přípojkami DN100 napojeny do kanalizace.

#### **8.9.2 Odvodňovací prvky**

Odvodnění bude řešeno zachycením opěrnými prvky (obrubami) a svedením do odvodňovacích prvků. Ty budou tvořeny 4 uličními vpustmi.

Všechny prvky budou s třídou dopravního zatížení min. D400.

Přípojky budou plastové DN150 a budou napojeny do stávající kanalizace. Napojení bude buď ve stávajících, nebo nových připojovacích bodech. Technologie nového připojovacího bodu bude zvolena dle napojované trubky (do plastových trub a betonových s velkým DN navrtávkou, do betonových s malým DN pomocí sedlové odbočky).

#### **8.9.3 Odvodnění zemní pláň**

Odvodnění zemní pláň bude řešeno vsakem do podloží.

#### **8.10 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Dopravní značení bude zachováno stávající bez obsahových změn. Dojde k úpravě poloh těchto značek tak, aby byl zajištěn bezpečnostní odstup do vozovky a zároveň jak průchozí, tak i podchozí prostor na chodníku.

Dopravní značení je součástí přílohy C.101.2.

#### **8.11 KONEČNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Volné plochy kolem zpevněných ploch budou po dokončení stavebních prací ohumusovány (tl. 150 mm) a zatravněny.

### **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána zaměřením dodaného objednatelem.

### **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou definovaná

- Zákonem č. 274/2001, hlava VI, §23
- Zákonem č. 458/2000 §68
- Zákonem č. 458/2000 Sb.
- Zákonem č. 670/2004 Sb.
- Zákonem č. 79/1957 Sb.
- Zákonem č. 222/1994 Sb.
- Zákonem č. 127/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

#### **10.1 OCHRANA KABELOVÝCH VEDENÍ**

V rámci staveniště se nacházejí trasy inženýrských sítí. V případě, že bude při stavbě trasa sítě odhalena, bude postupováno dle pokynů vlastníka či správce sítě.

### **11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **11.1 BOURACÍ PRÁCE**

Výstavba nevyžaduje demolice objektů (kromě změny krajníků na obruby).

#### **11.2 KÁČENÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA**

V rámci stavby nedojde k vykácení žádné vzrostlé zeleně.



### **11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

#### **11.3.1 Rozsah zemních prací**

Sejmutí drnu	50 m <sup>3</sup>
Ohumusování	5 m <sup>3</sup>
Výkop	70 m <sup>3</sup>
Násyp	15 m <sup>3</sup>

Hodnoty budou upřesněny ve výkazu výměr na základě vypracování dokumentace pro provedení stavby.

#### **11.3.2 Konečná úprava terénu**

Zatravněné plochy budou dorovnány do úrovně okolních ploch.

### **11.4 OZELENĚNÍ A JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

#### **11.4.1 Příprava půdy**

Po dokončení výstavby budou dotčené plochy urovnány a dorovnány do úrovně -170 mm pod konečnou úroveň terénních prací.

#### **11.4.2 Založení trávníku**

Na připravenou zeminu bude navezena vhodná zemina pro zatravnění v mocnosti 150 mm. Zemina bude následně oseta travním semenem a vhodným způsobem udusána. Takto provedená zemina bude prolita dostatečným množstvím vody. Pro zajištění růstu travního semena je nutné dostatečné zavlažování po dobu jednoho měsíce.

### **11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÁ REKULTIVACE**

Zásah stavby do pozemků v KN vedených jako součást zemědělského půdního fondu byl řešen v rámci územního řízení, před nímž bylo provedeno vynětí z této ochrany.

### **11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba nezasahuje do lesních pozemků v KN vedených pro plnění funkcí lesa.

### **11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Stavba nezasahuje do jiných pozemků než uvedených.

### **11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení inženýrských sítí a případně budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany kanalizace, vodovodu, kabelů NN, kabelů VO a sdělovacích kabelů. Po zjištění krytí budou navrženy způsoby jejich ochrany, bude-li potřeba.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

### **12.2 TELEKOMUNIKACE**

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony GSM a krátkovlnnými vysílačkami.

### **12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

### **12.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Bez nároků.

### **12.5 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/04 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. 106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce po demolicích, železné konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/01 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby – výstavba administrativního a bytového komplexu – je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivitu, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živичná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládku příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

## **13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

### **13.2 HLUK**

Hluk pěší i motorové dopravy zůstane stávající.

### **13.3 EMISE Z DOPRAVY**

Úroveň emisí způsobených dopravou zůstane zachována.

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

### **13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Stavba svým charakterem žádné znečištění negeneruje. Srážkové vody budou zachyceny odvodňovacími prvky a svedeny do stávající kanalizace.

### **13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

## **14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení, jak z hlediska intenzity a provozu, tak i z hlediska životnosti.

### **14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Předmětem stavby jsou chodníkové plochy, které nejsou určeny pro pojezd vozidel IZS.

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku jsou v uličním prostoru zajištěny.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

### **14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

### **14.4 OCHRANA PROTI HLUKU**

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

### **14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)**

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt řeší stavbu ve veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

## **15 DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY)**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

**Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.**

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Vyrobený beton podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, bednění dostatečně pevné i těsné. Jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů. Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.

Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být obruby ani kostky (uložené v betonovém loži) vystaveny namáhání způsobeného pojezdem vozidel. V opačném případě hrozí brzké porušení tohoto lože a následné vypadávání obrub nebo kostek.

## **15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

### **15.2.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Chodníkové plochy budou v maximálním podélném sklonu 5,5 % a. Ostatní úseky jsou v průměrném podélném sklonu do 3 %. Příčný sklon bude vždy 2,00 % a je zajištěn vždy v minimální šířce chodníku/průchozího prostoru u sjezdů 0,90 m.

Na začátku úseku chodník navazuje na stávající chodník (od autobusové zastávky) a je ukončen u posledního vjezdu na soukromý pozemek na okraji obce. Přechodová místa jsou vždy opatřena sníženou obrubou na podsádku +2 cm. Rampové části ke sníženým obrubám jsou pak do 12 %.

Chodníkové přejezdy jsou lemovány sklopenou obrubou.

### **15.2.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Snížené obruby podél vozovky budou opatřeny varovným pásem šířky 0,40 m. Protože jsou všechna křížení chodníku se silnicí řešena jako místa pro přecházení, nebudou signální pásy provedeny (ČSN 736110/Z1, 10.1.3.1.14). Sklopené obrubníky u chodníkových přejezdů budou bez varovného pásu (chodník podél takové obruby je ve výšce +12 cm nad vozovkou a sklopená hrana obruby je ve větším poměru jak 1:2,5).

Přirozená vodící linie bude tvořena zvýšenou obrubou/opěrnou zdí na rozhraní chodníku se sousedními pozemky. Podsádka bude min. +6 cm. Přirozená linie nebude v žádném úseku přerušena na délku větší jak 6 m (včetně místa pro přecházení).

Varovné pásy budou provedeny ze speciální dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě od barvy chodníku (předpokládá se provedení chodníku v přírodní barvě, pásy pak v barvě červené).

### **15.2.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Neřeší se.

### **15.2.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek**

Neřeší se.

### **15.2.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení**

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovný pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě zámkové dlažby použité na chodníku.

## **15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

#### **15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Přehled podmínek správců sítí a poznámky projektanta o splnění těchto podmínek jsou uvedeny v samostatných přílohách F.2.1 a F.2.2.

### **16 ZÁVĚR**

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.

V Chocni 16. října 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář